

Les épreuves spéciales de la Route du Poisson 2008

- **Prologue : le marathon « Choisissez vos points » à l'Hippodrome du Touquet**

Jeudi 18 Septembre dès 15h

Les attelages doivent franchir six obstacles naturels répartis sur un parcours de 5 km environ. A chacun des six obstacles proposés correspondent des points de bonification selon le degré de difficulté imposé par les quilles, balles, tombants disposés à l'intérieur d'un obstacle traditionnel de marathon, et par un temps accordé plus court.

Deux obstacles seront obligatoires, le concurrent choisit deux autres obstacles parmi les 4 restants qu'il doit franchir, d'où le nom de l'épreuve « Choisissez vos points » !

- **Relais rapide et épreuve à 4 chevaux au Touquet Place St Jean**

Vendredi 19 Septembre dès 11h

Le départ de l'attelage à quatre sera donné au rond point de l'hippodrome. Le parcours, qui n'est pas chronométré, remonte jusqu'à la place St Jean en font de mer où est installé le parcours de maniabilité.

Arrivé dans la zone relais place St Jean, au franchissement des cônes d'entrée, le chronomètre est déclenché et l'attelage à 4 chevaux doit franchir des portes de maniabilité. Après avoir franchi ces quelques portes, l'attelage s'immobilise dans une zone matérialisée au sol pour procéder à **l'inversion entre les timoniers et les volées** (les 2 chevaux de l'attelage placés devant se retrouvent derrière, et inversement). L'attelage ainsi remanié repart, franchit à nouveau quelques portes et la chicane de sortie pour arrêter le chronomètre.

- **Spéciale de traction d'un flobart sur la plage de Boulogne-sur-Mer**

Vendredi 19 Septembre dès 19h

Cette épreuve consiste à haler sur une distance de 125 mètres un flobart (petit canot de pêche traditionnel de la côte boulonnaise de 4 mètres de long) sur le sable sec de la plage de Boulogne-sur-Mer, avec des chevaux attelés en paire.

En effet, traditionnellement, en l'absence de ports abrités, les bateaux étaient échoués sur la grève et remontés à l'abri des marées par des chevaux boulonnais. Très spectaculaire, l'épreuve spéciale de traction d'un flobart reconstitue une pratique ancestrale. Elle permet de mettre en valeur la puissance et la capacité de traction des chevaux.

Le flobart utilisé est un bateau traditionnel en bois dont le poids est d'environ 1200 kg. Les chevaux seront attelés à deux, côte à côte. Deux équipiers sont autorisés à accompagner le flobart pour l'empêcher de se coucher. Ils ne doivent en aucun cas pousser le flobart.

- **Epreuve de maniabilité à la voix au Parc du Marquenterre**

Samedi 20 Septembre dès 11h

Les chevaux vont devoir réaliser un parcours de maniabilité en écoutant seulement la voix du meneur. La personne qui guide le cheval doit réussir à le faire tourner et s'arrêter sans jamais toucher les guides, sous peine d'être pénalisé. 6 portes numérotées (fanions rouges et blancs) formées de cônes forment le parcours à réaliser. Le meneur installé sur le traineau tiré par son cheval ne peut ni descendre ni toucher le cheval. Le guidage se fait par des ordres donnés obligatoirement et uniquement à la voix. Les guides sont attachées au traineau et réglées de façon à être toujours détendues quelles que soient les figures effectuées.

Les épreuves spéciales de la Route du Poisson 2008

C'est une épreuve de dressage et d'écoute extraordinaire. Il est toujours impressionnant de voir ces « Géants » écouter uniquement le son de la voix de leur meneur, et répondre aux ordres donnés sans usage ni des guides ni du fouet. Pour gagner cette épreuve, l'harmonie du couple Homme / Cheval doit être parfaite !

- **Epreuve de maniabilité traction au Parc équestre de Conty**

Samedi 20 Septembre dès 14h

Epreuve en paire du type « choisissez votre itinéraire ».

2 chevaux sont attelés à un traineau et doivent réaliser un parcours de 12 portes, formées de cônes écartés de 20 cm en plus de la largeur du traineau et surmontés d'une balle : les 6 premières portes sont numérotées / les 6 dernières portes ne sont pas numérotées

Le meneur à pied conduit ses 2 chevaux au pas.

6 personnes de l'organisation (les mêmes pendant toute l'épreuve) sont à prendre sur le traineau aux portes 1 à 6. Ils sont postés avant la porte et le meneur doit les faire monter en effectuant un arrêt. Les 6 dernières portes ne sont ni numérotées ni fanionnées, elles sont à prendre dans l'ordre choisi par le meneur.

- **Les relais rapides**

Samedi 20 Septembre

Abbeville Bd Vauban de 18h à 20h

Amiens la Hotoie de 21h30 à minuit

Ces épreuves vont mesurer l'efficacité et la rapidité des membres des équipes lors du passage de relais. Le but de l'épreuve étant de "relayer" (changer la paire de chevaux à l'arrivée dans un relais) dans de bonnes conditions, le plus rapidement possible (chronométrage électronique), tout en respectant bien entendu les règles de sécurité en vigueur.

- **Epreuve de dressage monté type Kür à Clermont**

Samedi 20 Septembre dès 16h

Il s'agit d'une épreuve de dressage en musique avec enchaînement de figures libres.

Les mouvements imposés tels que le trot rassemblé et trot allongé, l'immobilité, le reculé de 3 pas... doivent être réalisés de manière libre, sans ordre imposé et en musique.

Chaque cavalier va alors présenter une reprise originale où seront jugés le dressage des chevaux, l'harmonie du couple cavalier / cheval et l'originalité des représentations.

- **Spectacle de clôture à l'hippodrome de Chantilly**

Dimanche 21 Septembre dès 14h

Le thème principal du spectacle est **l'Histoire de Vatel liée à la ville de Chantilly.**

Pendant 7 minutes, chaque équipe a toute liberté artistique pour faire revivre l'Histoire (reconstitution folklorique, traditionnelle, moderne...)

Il s'agit d'un show costumé et en musique.

Le nombre de participants tant chevaux qu'humains n'est pas limité mais tous les participants doivent faire partie de l'équipe.

Cette épreuve obtiendra une récompense à part. Chaque représentation sera notée : l'originalité artistique, la mise en scène, la musique, les costumes, l'expression des participants, le travail des chevaux et l'harmonie générale